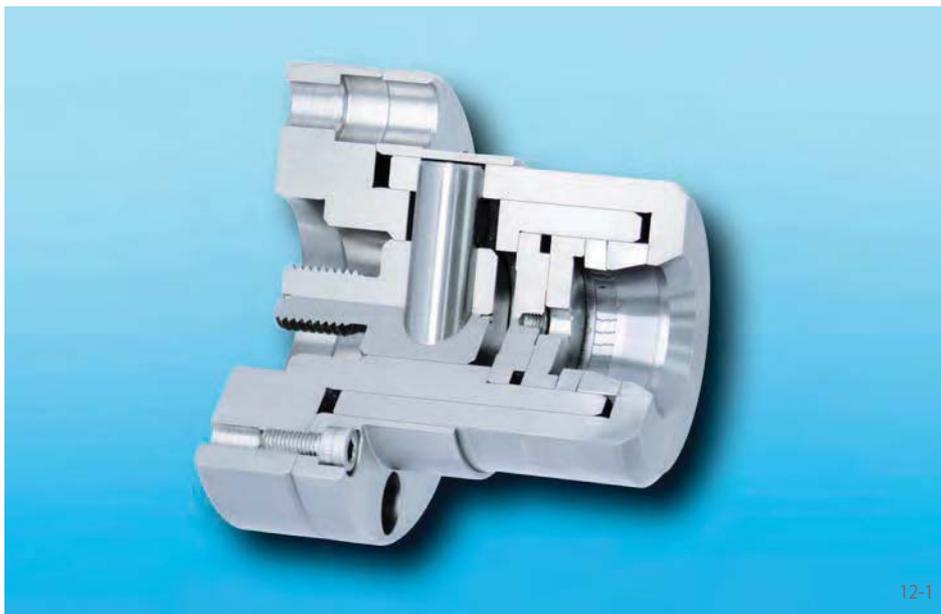


Scheibenblock-Flanschfutter LAFF

als Komplett-Spannzeug



12-1

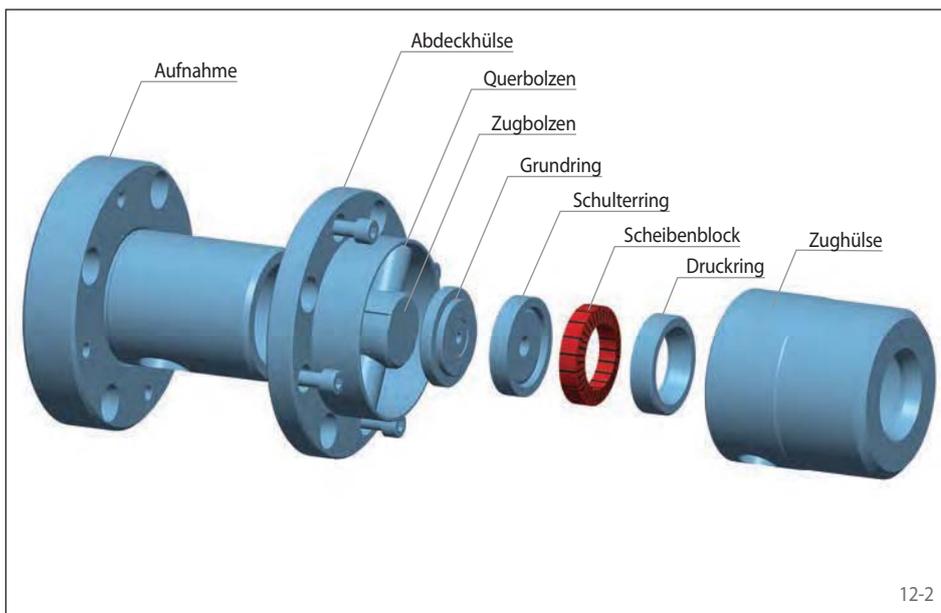
Eigenschaften

- Für Spanndurchmesser von 7 mm bis 80 mm
- Hohe Rundlaufgenauigkeit $\leq 0,01$ mm
- Zulässige Werkstücktoleranz bis IT11
- Kurze oder lange Spannlänge möglich
- Plananzug gegen Schulterring
- Für dünnwandige oder massive Werkstücke
- Unempfindlich gegen Verschmutzung durch gummierte Schlitzung des Scheibenblocks

Aufbau

Das Scheibenblock-Flanschfutter setzt sich aus Aufnahme, Abdeckhülse, Quer- und Zugbolzen, Grund- und Schulterring sowie Scheibenblock, Druckring und Zughülse zusammen. Das Scheibenblock-Flanschfutter wird mit der Aufnahme an der Maschine montiert. Betätigt wird das Spannzeug über den Zugbolzen, der mit der Kraftspaneinrichtung der Maschine verbunden ist. Je nach zu übertragendem Drehmoment können Scheibenblöcke unterschiedlicher Breite eingebaut werden. Die hierfür notwendigen Einbausituationen von Grund- und Schulterring werden in Bild 13-2 gezeigt.

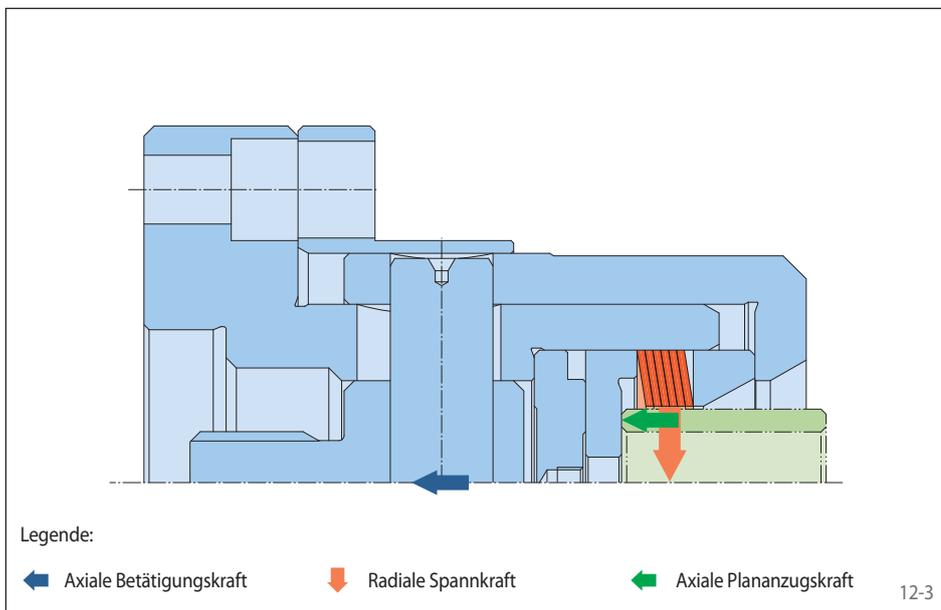
Zwischenflansche und Federspeicher stehen ab Seite 86 zur Verfügung.



12-2

Spannprinzip

Der Scheibenblock sitzt mit Vorspannung im Stützdurchmesser der Aufnahme. Zum Spannen wird der Scheibenblock durch Beaufschlagung einer axialen Betätigungskraft aufgerichtet. Dabei wird das Werkstück zentriert, plangenaue an den Schulterring gedrückt und ausgerichtet. Durch die Kippung des Scheibenblocks wird die axiale Betätigungskraft in eine bis zu 10 mal größere radiale Spannkraft übersetzt.



Legende:

← Axiale Betätigungskraft

↓ Radiale Spannkraft

← Axiale Plananzugskraft

12-3

Edmayr Antriebstechnik GmbH

Thalham 20, 4880 St. Georgen im Attergau

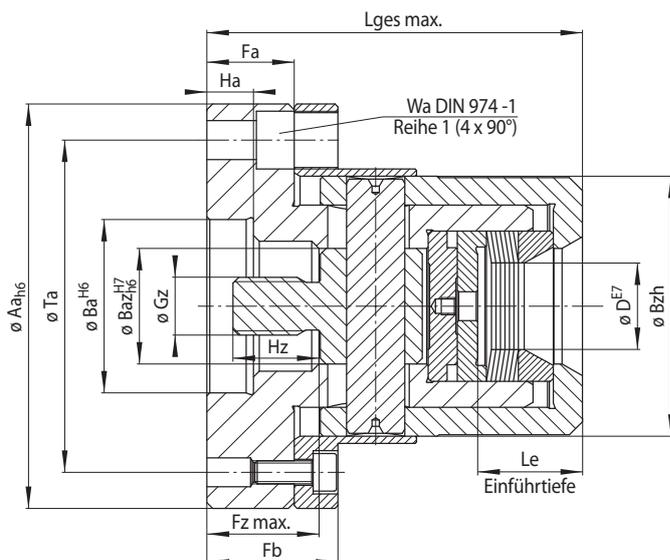
Tel.: +43 7667 6840 Fax: +43 7667 20070

office@edmayr.at

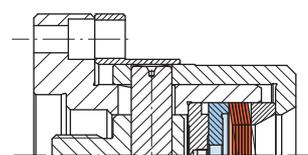
www.edmayr.at

Scheibenblock-Flanschfutter LAFF

als Komplett-Spannzeug

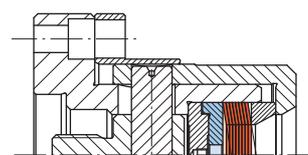


Einbausituationen



Lb1 bzw. Lb2

Scheibenblockbreite Lb1 und Lb2



Scheibenblockbreite Lb3

13-1

13-2

Größe	Ausführbarer Spanndurchmesser D* mm	Max. Durchmesseränderung ΔD mm	Scheibenblockbreite Lb1			Scheibenblockbreite Lb2			Scheibenblockbreite Lb3			Aa	Ba	Baz	Bzh	Fa	Fb	Fz max.	Gz	Ha	Hz	Le	Lges max.	Ta	Wa
			Lb1 mm	M Nm	Fm kN	Lb2 mm	M Nm	Fm kN	Lb3 mm	M Nm	Fm kN														
LAFF 22	7 - 10	0,10	4	2,3	1,4	6	3,5	2,1	8	4,6	2,8	90	50	17	40	30	45	33,9	M 10	14	15	20	93,3	70	8
	10 - 15	0,10	4	5,6	2,4	6	8,4	3,5	8	10	4,7	90	50	17	40	30	45	33,9	M 10	14	15	20	93,3	70	8
LAFF 32	10 - 15	0,15	6	8,0	3,6	9	10	5,3	12	10	7,1	90	50	25	55	30	45	38,5	M 12	16	20	20	115	70	8
	15 - 20	0,15	6	20	6,0	9	30	8,9	12	40	11,9	90	50	25	55	30	45	38,5	M 12	16	20	20	115	70	8
LAFF 42	20 - 25	0,15	6	30	8,0	9	50	12,0	12	60	16,0	120	60	35	70	30	45	36	M 16	16	25	32	123	95	10
	25 - 30	0,15	6	60	10,8	9	90	16,2	12	120	21,6	120	60	35	70	30	45	36	M 16	16	25	32	123	95	10
LAFF 52	30 - 35	0,15	6	80	12,4	9	120	18,6	12	160	24,8	140	60	40	90	30	45	39	M 20	16	30	36	129	115	12
	35 - 40	0,15	6	120	15,6	9	180	23,4	12	240	31,2	140	60	40	90	30	45	39	M 20	16	30	36	129	115	12
LAFF 62	40 - 45	0,15	6	160	17,6	9	240	26,4	12	320	35,2	160	90	45	100	35	50	45	M 24	21	35	37	142	135	12
	45 - 50	0,15	6	200	20,8	9	310	31,2	12	410	41,6	160	90	45	100	35	50	45	M 24	21	35	37	142	135	12
LAFF 80	50 - 55	0,25	6	250	22,2	10	420	37,0	16	670	59,2	200	125	55	125	35	50	46,7	M 24	21	35	43,7	164,5	175	12
	55 - 60	0,25	6	300	25,2	10	510	42,0	16	810	67,2	200	125	55	125	35	50	46,7	M 24	21	35	43,7	164,5	175	12
LAFF 90	60 - 65	0,25	6	370	27,0	10	620	45,0	16	990	72,0	200	125	65	140	35	50	41,7	M 24	21	35	44,7	175,5	175	12
	65 - 70	0,25	6	430	30,0	10	730	50,0	16	1160	80,0	200	125	65	140	35	50	41,7	M 24	21	35	44,7	175,5	175	12
LAFF 100	70 - 75	0,25	6	510	31,8	10	850	53,0	16	1360	84,8	225	125	70	160	35	50	41,7	M 24	21	35	44,7	175,5	200	12
	75 - 80	0,25	6	580	35,4	10	980	59,0	16	1560	94,4	225	125	70	160	35	50	41,7	M 24	21	35	44,7	175,5	200	12

* Spanndurchmesser von > bis ≤ auf zwei Nachkommastellen ausführbar

** des Spanndurchmessers am Spannelement.

Legende

- D = Ausführbarer Spanndurchmesser
- ΔD = Max. Durchmesseränderung des Spanndurchmessers am Spannelement
- Lb = Scheibenblockbreite
- M = Max. übertragbares Drehmoment
- Fm = Erforderliche Betätigungskraft bei Spannung des Werkstücks mit Plananzug

Bestellbeispiel

Bitte geben Sie bei der Bestellung die Größe des Spannzeuges, den Spanndurchmesser Ihres Werkstücks einschließlich Werkstücktoleranz sowie die gewünschte Scheibenblockbreite an:

Größe: LAFF 42
Spanndurchmesser: 21,47 mm
Werkstücktoleranz: h6
Scheibenblockbreite: 9 mm

➔ LAFF 42-21,47h6-9

Selbstbau

Für den Selbstbau von Scheibenblock-Flanschfuttern stehen die auf den Seiten 14 bis 19 gezeigten Scheibenblöcke und Komponenten zur Verfügung.

