

Bremssättel HW 150 HUK und HW 180 HUK

hydraulisch betätigt – ungelüftet
als Azimutbremse in Windenergieanlagen

EDMAYR

ANTRIEBSTECHNIK



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Standard	W
Mit Kolbendurchmesser 2 x 75 mm oder Kolbendurchmesser 2 x 90 mm	150 180
Hydraulisch betätigt	H
Ungelüftet	U
Keine Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	K
Max. Klemmkraft 140 kN (HW 150)	140
Max. Klemmkraft 200 kN (HW 180)	200

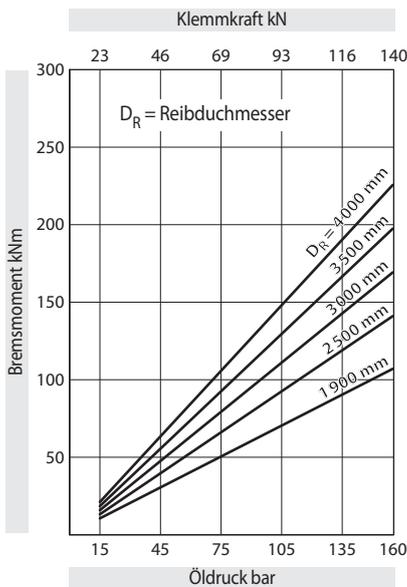
Bestellbeispiel

Bremssattel HW 150 HUK,
max. Klemmkraft 140 kN:

HW 150 HUK - 140

Technische Daten

Bremssattel HW 150 HUK



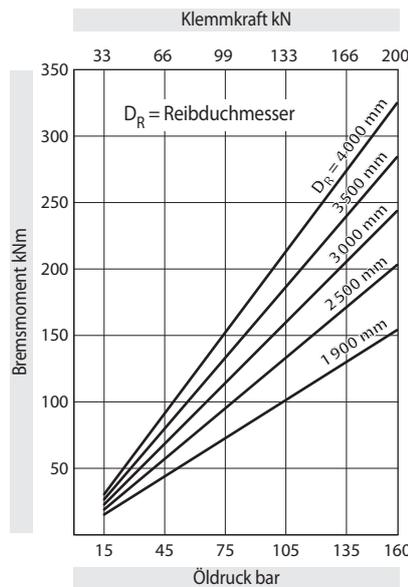
Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Öldruck: min. 15 bar
max. 160 bar

Ölvolumen: max. 133 cm³

Gewicht: ca. 65 kg

Bremssattel HW 180 HUK



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Öldruck: min. 15 bar
max. 160 bar

Ölvolumen: max. 190 cm³

Gewicht: ca. 65 kg

Weitere Eigenschaften

- Hohe Leckagesicherheit
- Einfacher Reibklotzaustausch
- Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-L nach ISO 12944
- Für Bremsscheibendicke $W = 30$ mm; durch kundenseitigen Einbau einer Zwischenplatte sind größere Brems-scheibendicken möglich

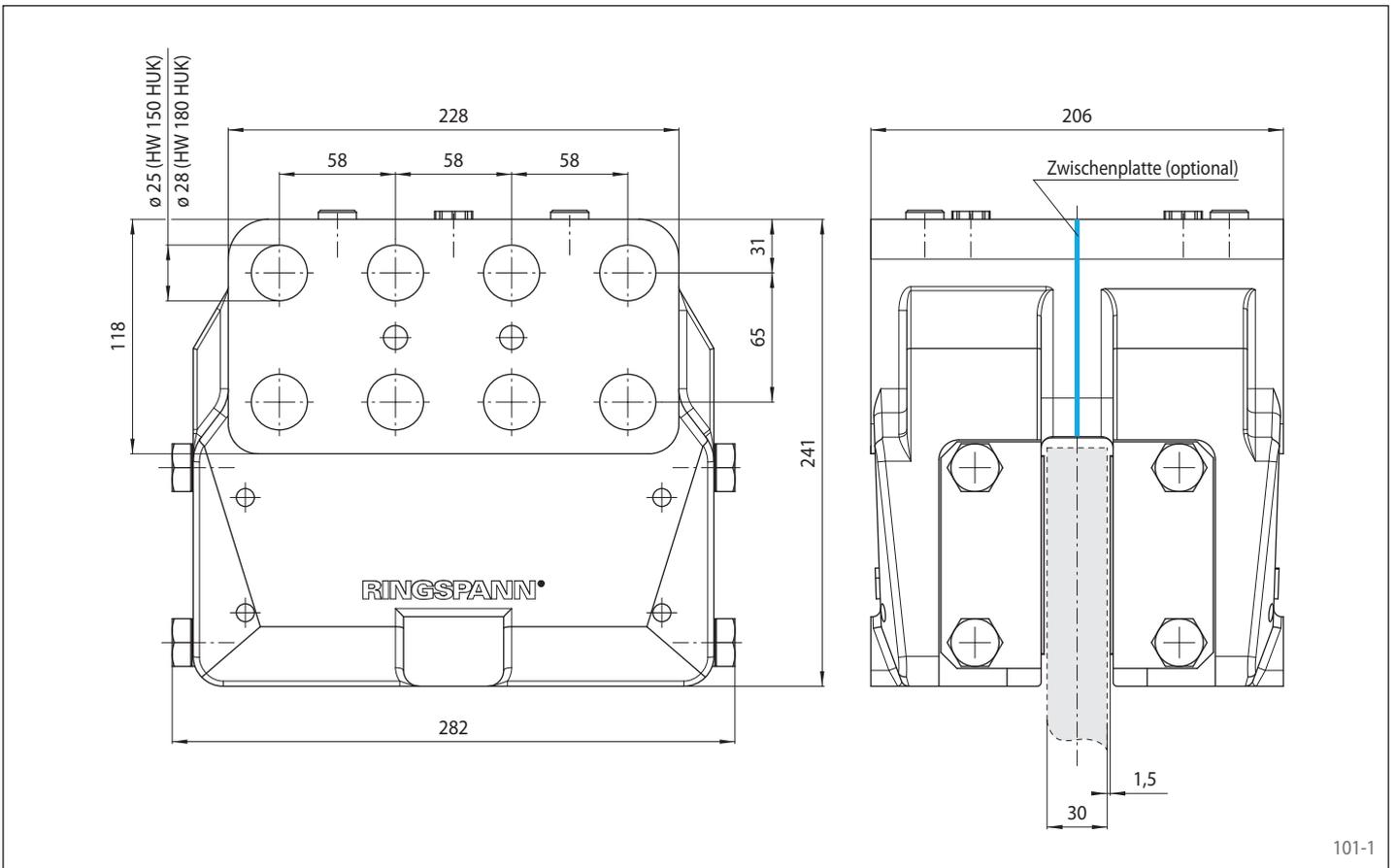
Zubehör

- Optionale Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-H oder C5M-H (Offshore) nach ISO 12944

Edmayr Antriebstechnik GmbH
Thalham 20, 4880 St. Georgen im Attergau
Tel.: +43 7667 6840 Fax: +43 7667 20070
office@edmayr.at www.edmayr.at

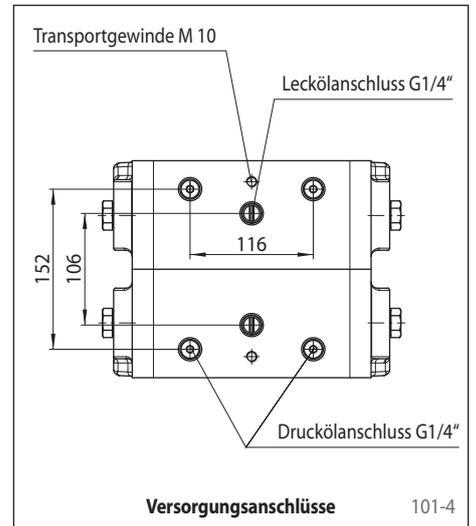
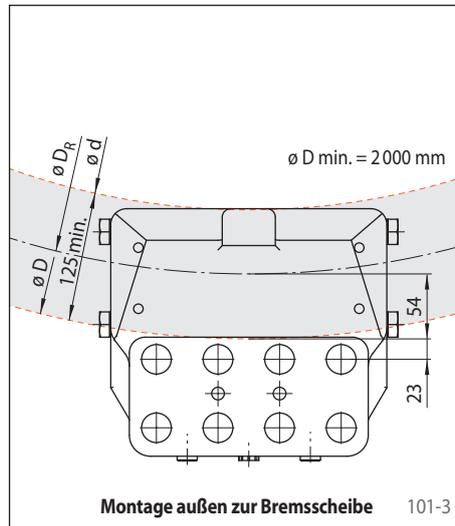
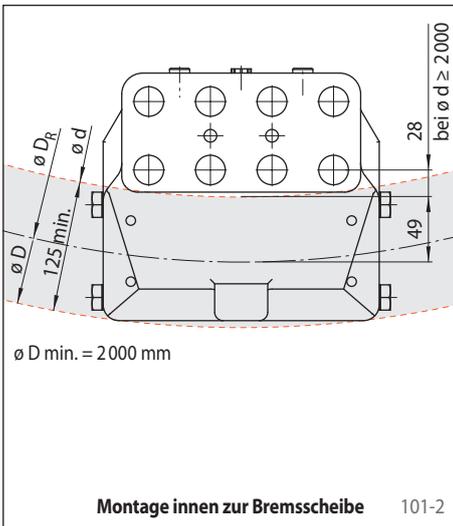
Bremssättel HW 150 HUK und HW 180 HUK

hydraulisch betätigt – ungelüftet
als Azimutbremse in Windenergieanlagen



101-1

Montage



Ermittlung des Reibdurchmessers

Montage innen zur Bremsscheibe:

$$D_R = d + (2 \cdot 49 \text{ mm})$$

(bei $d \geq 2000$ mm)

Montage außen zur Bremsscheibe:

$$D_R = D - (2 \cdot 54 \text{ mm})$$

Ermittlung des Bremsmomentes

HW 150 HUK:

$$M_B = \frac{D_R}{1,132} \cdot p \cdot \mu$$

HW 180 HUK:

$$M_B = \frac{D_R}{0,786} \cdot p \cdot \mu$$

Formelzeichen

- M_B = Bremsmoment [Nm]
- D = Außendurchmesser Bremsscheibe [mm]
- d = Innendurchmesser Bremsscheibe [mm]
- D_R = Reibdurchmesser [mm]
- p = Öldruck [bar]
- μ = Reibwert