

# Bremssattel HI 150 HUK und HI 180 HUK

hydraulisch betätigt – ungelüftet  
als Azimutbremse in Windenergieanlagen

# EDMAYR

ANTRIEBSTECHNIK



## Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Mit innenliegenden Reibklötzen	I
Mit Kolbendurchmesser 2 x 75 mm oder Kolbendurchmesser 2 x 90 mm	150 180
Hydraulisch betätigt	H
Ungelüftet	U
Keine Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	K
Max. Klemmkraft 140 kN (HI 150)	140
Max. Klemmkraft 200 kN (HI 180)	200

## Bestellbeispiel

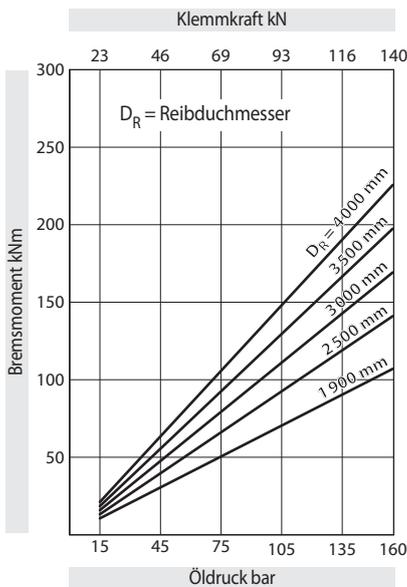
Bremssattel HI 150 HUK,  
max. Klemmkraft 140 kN:

HI 150 HUK - 140

98-1

## Technische Daten

### Bremssattel HI 150 HUK



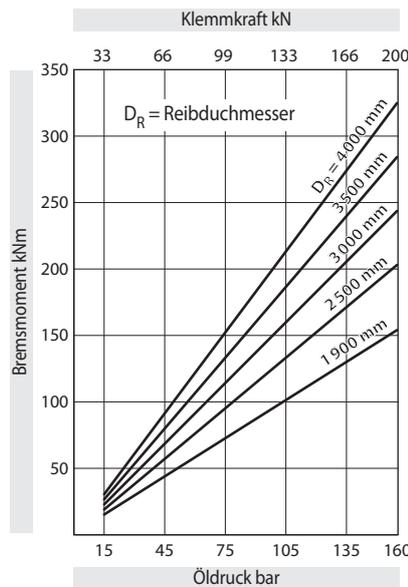
Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Öldruck: min. 15 bar  
max. 160 bar

Ölvolumen: max. 133 cm<sup>3</sup>

Gewicht: ca. 65 kg

### Bremssattel HI 180 HUK



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Öldruck: min. 15 bar  
max. 160 bar

Ölvolumen: max. 190 cm<sup>3</sup>

Gewicht: ca. 65 kg

## Weitere Eigenschaften

- Hohe Leckagesicherheit
- Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-L nach ISO 12944
- Für Bremsscheibendicke  $W = 30$  mm; durch kundenseitigen Einbau einer Zwischenplatte sind größere Bremsscheibendicken möglich

## Zubehör

- Optionale Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-H oder C5M-H (Offshore) nach ISO 12944

Edmayr Antriebstechnik GmbH

Thalham 20, 4880 St. Georgen im Attergau

Tel.: +43 7667 6840 Fax: +43 7667 20070

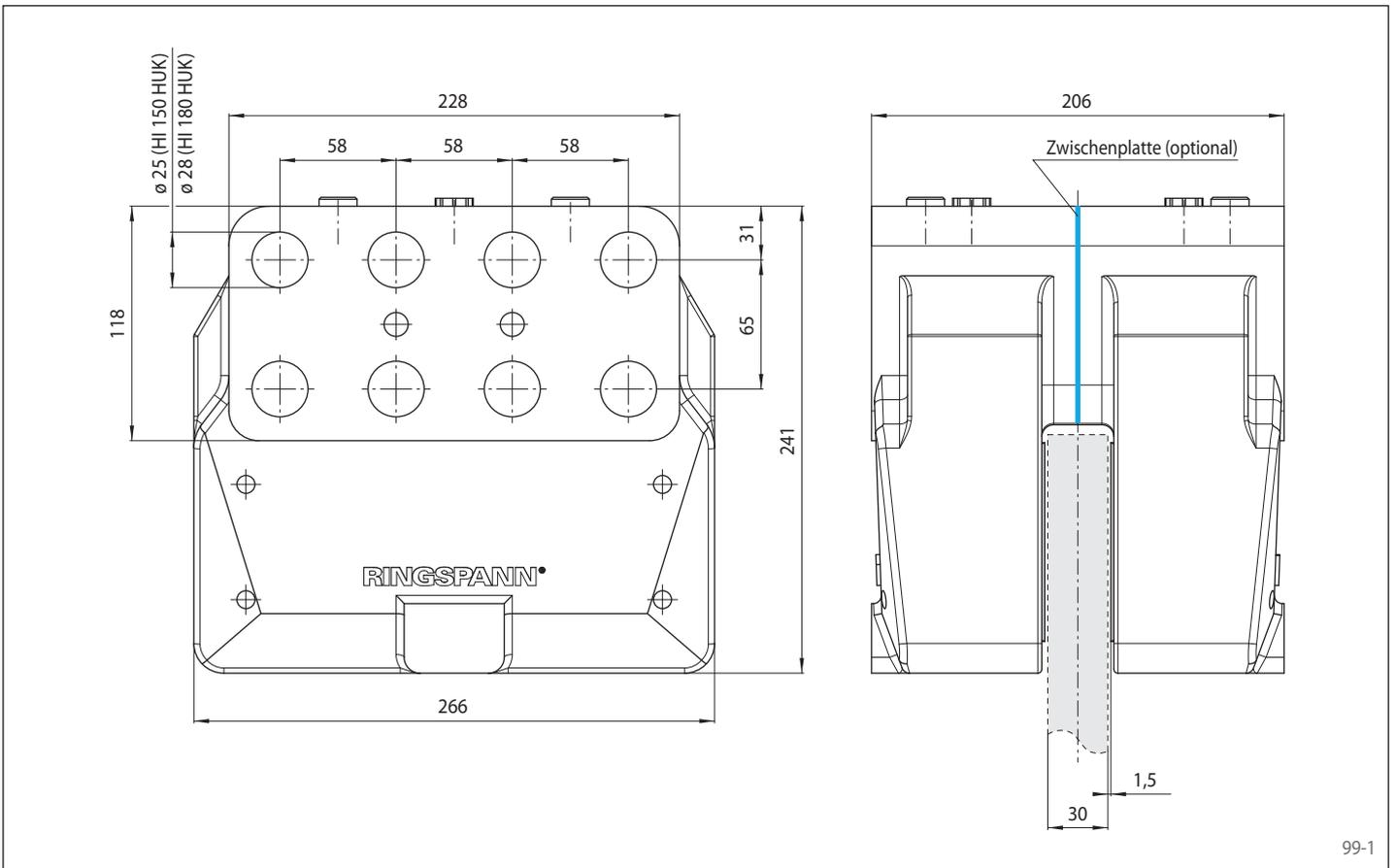
[office@edmayr.at](mailto:office@edmayr.at)

[www.edmayr.at](http://www.edmayr.at)

# Bremssättel HI 150 HUK und HI 180 HUK

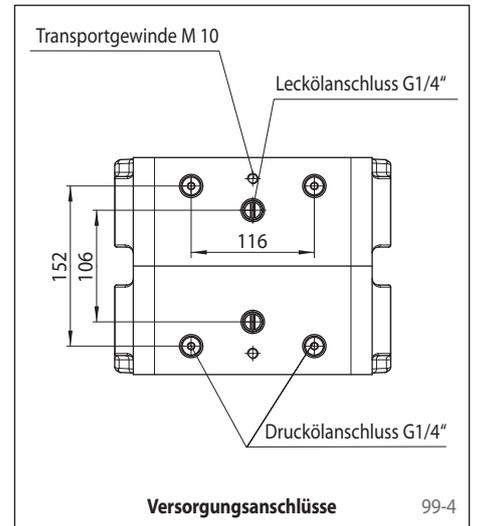
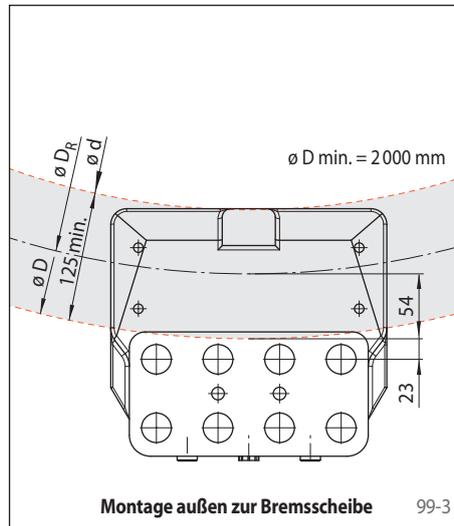
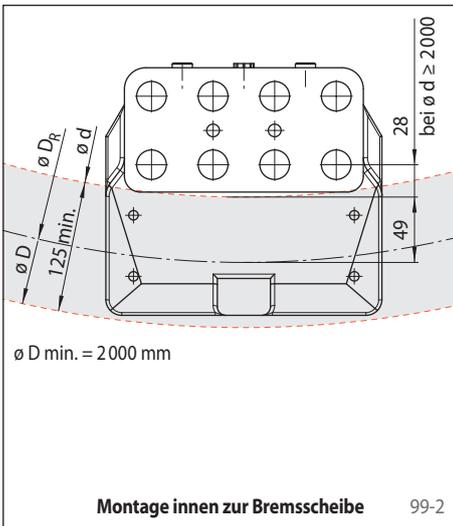
hydraulisch betätigt – ungelüftet  
als Azimutbremse in Windenergieanlagen

**EDMAYR**  
ANTRIEBSTECHNIK



99-1

## Montage



## Ermittlung des Reibdurchmessers

Montage innen zur Bremsscheibe:

$$D_R = d + (2 \cdot 49 \text{ mm})$$

(bei  $d \geq 2000$  mm)

Montage außen zur Bremsscheibe:

$$D_R = D - (2 \cdot 54 \text{ mm})$$

## Ermittlung des Bremsmomentes

HI 150 HUK:

$$M_B = \frac{D_R}{1,132} \cdot p \cdot \mu$$

HI 180 HUK:

$$M_B = \frac{D_R}{0,786} \cdot p \cdot \mu$$

## Formelzeichen

- $M_B$  = Bremsmoment [Nm]
- $D$  = Außendurchmesser Bremsscheibe [mm]
- $d$  = Innendurchmesser Bremsscheibe [mm]
- $D_R$  = Reibdurchmesser [mm]
- $p$  = Öldruck [bar]
- $\mu$  = Reibwert