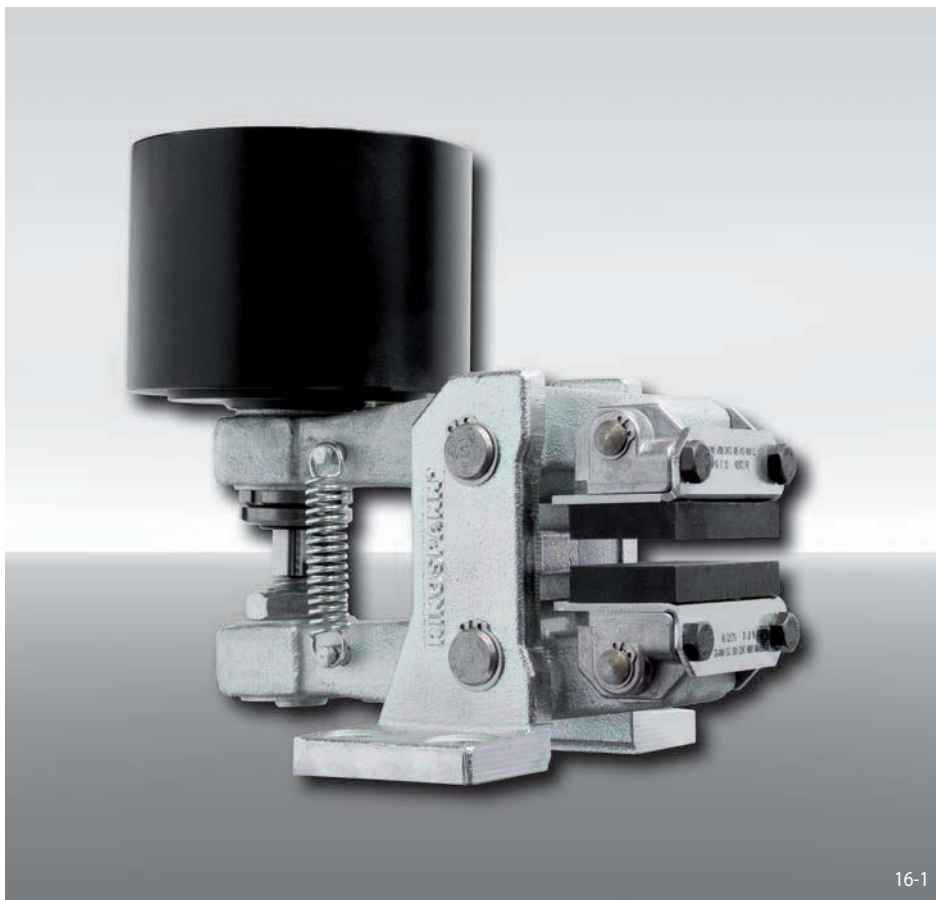


# Bremsszange DV 030 FPM

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



16-1

## Eigenschaften

|                                                                        | Code              |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Bremsszange                                                            | D                 |
| Befestigung an der Maschine<br>parallel zur Bremsscheibe               | V                 |
| Rahmengröße 030                                                        | 030               |
| Federbetätigt                                                          | F                 |
| Pneumatisch gelüftet                                                   | P                 |
| Manuelle Nachstellung<br>bei Reibklotzverschleiß                       | M                 |
| Wahlweise stehen Druckzylinder<br>025, 035, 045 oder 101 zur Verfügung | 025<br>bis<br>101 |
| Druckzylinder rechts<br>bzw. links montiert lieferbar                  | R<br>L            |
| Für Bremsscheibendicken 12,5 mm<br>oder 25 mm                          | 12<br>25          |

## Bestellbeispiel

Bremsszange DV 030 FPM, Druckzylinder  
035, Druckzylinder rechts montiert,  
Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DV 030 FPM - 035 R - 12

## Technische Daten

|                               | Bremsszange DV 030 FPM      |                             |                             |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                               | mit<br>Druckzylinder<br>025 | mit<br>Druckzylinder<br>035 | mit<br>Druckzylinder<br>045 | mit<br>Druckzylinder<br>101 |
| Bremsscheiben-<br>durchmesser | Bremsmoment                 | Bremsmoment                 | Bremsmoment                 | Bremsmoment                 |
| mm                            | Nm                          | Nm                          | Nm                          | Nm                          |
| 200                           | 270                         | 400                         | 570                         | 760                         |
| 250                           | 370                         | 540                         | 770                         | 1050                        |
| 300                           | 460                         | 680                         | 970                         | 1300                        |
| 355                           | 570                         | 840                         | 1200                        | 1600                        |
| 430                           | 710                         | 1050                        | 1500                        | 2000                        |
| 520                           | 890                         | 1300                        | 1900                        | 2500                        |
| Anordnung                     | rechts / links              | rechts / links              | rechts / links              | rechts                      |
| Klemmkraft                    | 4800 N                      | 7100 N                      | 10100 N                     | 13500 N                     |
| Luftdruck                     | min. 5 bar<br>max. 8 bar    | min. 4,2 bar<br>max. 8 bar  | min. 5 bar<br>max. 8 bar    | min. 4,5 bar<br>max. 8 bar  |
| Luftvolumen<br>pro Schaltung  | max. 120 cm <sup>3</sup>    | max. 185 cm <sup>3</sup>    | max. 185 cm <sup>3</sup>    | max. 540 cm <sup>3</sup>    |
| Gewicht                       | 9,1 kg                      | 11,2 kg                     | 11,2 kg                     | 12,4 kg                     |

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

**EDMAYR ANTRIEBSTECHNIK GmbH**

Thalham 20

A-4880 St. Georgen im Attergau

Tel.: +43 7667 6840

Fax: +43 7667 20070

[www.edmayr.at](http://www.edmayr.at)  
[office@edmayr.at](mailto:office@edmayr.at)



**federbetätigt – pneumatisch gelüftet**

**EDMAYR**  
ANTRIEBSTECHNIK

