Auswahlbogen für RINGSPANN Tru-Line Flanschkupplungen RFK

Edmayr Antriebstechnik GmbH
Thalham 20, 4880 St. Georgen im Attergau
Tel.: +43 7667 6840 Fax: +43 7667 20070
office@edmayr.at www.edmayr.at

EDMAYR ANTRIEBSTECHNIK

Bitte fotokopieren oder PDF-Datei von unserer Website nutzen!

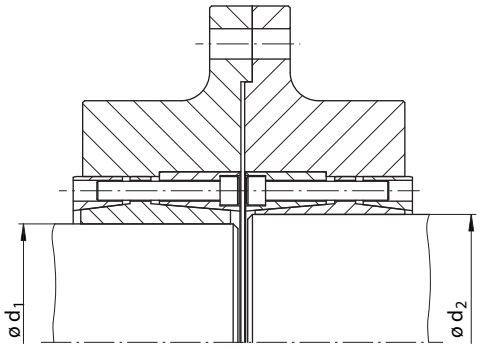
Firma: .....
Anschrift: .....
.....
Telefon: .....
Fax: .....

Abteilung: .....
Name: .....
Anfrage-Nr.: .....
Datum: .....
E-mail: .....

1. Wo wird die Tru-Line Flanschkupplung eingesetzt?

1.1 Art der Maschine, Maschinengruppe oder Anlage:

1.2 Zeichnung der Kupplung mit Maßen der Wellenstümpfe



2. Betriebsdaten

Antriebsleistung	P_n	_____ [kW]	Temperaturbereich	von	_____ [° C]
Max. Wellendrehzahl	n_M	_____ [min^{-1}]		bis	_____ [° C]
Nenndrehmoment	M_N	_____ [Nm]	Max. Biegemoment	M_b	_____ [Nm]
Max. Drehmoment	M_{max}	_____ [Nm]	Max. Radialkraft	F_{rad}	_____ [N]
Mindest Sicherheitsfaktor	S_{min}	_____ [1]	Max. Axialkraft	F_{ax}	_____ [N]

Einbaubedingungen ❑ Im Freien
❑ Im geschlossenen Raum

3. Abmessungen

Welle 1/Flansch 1			**Welle 2/Flansch 2**		
Wellendurchmesser	d_1	_____ [mm]	Wellendurchmesser	d_2	_____ [mm]
Wellenwerkstoff		_____	Wellenwerkstoff		_____
Wellentoleranz	T_{1W}	_____ [mm]	Wellentoleranz	T_{2W}	_____ [mm]
Gemittelte Rautiefe	R_{z1}	_____ [µm]	Gemittelte Rautiefe	R_{z2}	_____ [µm]

4. Voraussichtlicher Bedarf _____ Stück (einmalig) _____ Stück/Monat _____ Stück/Jahr

5. Anlagen ❑ Spezifikationen ❑ Datenblatt ❑ Skizze/Zeichnung

Auswahlbogen für RINGSPANN Tru-Line Flanschkupplungen RFK

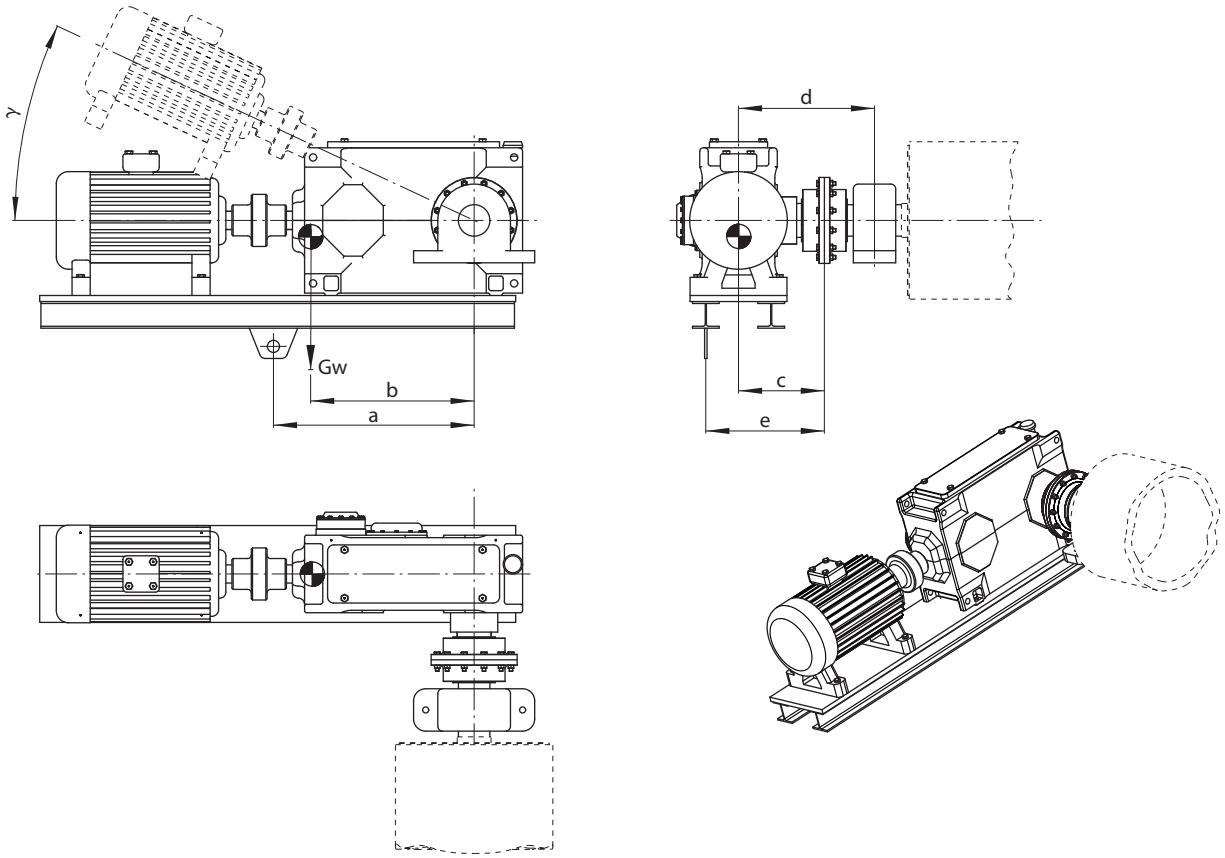
Ergänzend bei Anwendung Motor-Getriebe-Einheit auf Wippe auszufüllen

EDMAYR ANTRIEBSTECHNIK

Bitte fotokopieren oder PDF-Datei von unserer Website nutzen!

Firma:	.....	Abteilung:	.....
Anschrift:	.....	Name:	.....
	.....	Anfrage-Nr.:	.....
Telefon:	.....	Datum:	.....
Fax:	.....	E-mail:	.....

Tru-Line Flanschkupplungen RFK werden vornehmlich in Förderanlagen benutzt, bei denen die Antriebseinheit kompakt auf einer Wippe mit Drehmomentstütze oder ähnlichen Einrichtungen angeordnet ist. Dadurch wirken in den Wellen beidseitig der Tru-Line Flanschkupplung Biegemomente. Sie entstehen durch die Reaktionskraft des Antriebsdrehmomentes in der Drehmomentstütze und die Gewichtskraft der Wippe. Um Dauerbrüche dieser Wellen zu vermeiden, ist ein geeigneter rechnerischer Nachweis z.B. nach dem neusten Stand der Technik DIN 743, Ausgabe 2012 zu führen. Hierbei unterstützen wir Sie gerne, allerdings benötigen wir dazu den vollständig ausgefüllten Auswahlbogen.



2.1 Zusatz zu Betriebsdaten

Bitte senden Sie uns bei anderen Einbaubedingungen eine Beschreibung und Zeichnung zu.
Wir prüfen diese gerne und machen Ihnen Vorschläge.

3.1 Zusatz zu Abmessungen

Abstand zur Drehmomentstütze a _____ [mm]
e _____ [mm]

Abstand zum Lager d _____ [mm]

Abstand zum Schwerpunkt b _____ [mm]
c _____ [mm]

Winkel γ _____ [°]

Gesamtgewicht G_W _____ [kg]